



Első teszt autónk első ránézésre egy originál Suzuki Samurai, ami nem egy különleges ritka típus terepjárós körökben. Jogosan vetődhet fel a kérdés a szakértőkben, hogy tulajdonképpen mi a francot akarok tesztelni egy olyan kocsin, amit mindenki úgy ismer, mint a szocializmusban a Daciát. Viszont, aki annak idején vezetett Daciát, az tudja csak igazán, hogy nincs a földön két egyforma autó. Ez a kocsi sem hasonlítható csakis önmagához, minden darabja önálló egyéniség.



Ez a tény számodra is nyilvánvalóvá válik, amint beülsz és magad alágyűröd a lila szivacspárnát, és elkezdesz együtt lélegezni a járművel. De nézzük sorjában a dolgokat a kocsi kinézetét kívülről mindenki ismeri inkább nézzünk szét belül. Kezdjük mindjárt a lila szivacspárnával, a tulajdonosa saját elmondása szerint ez a párna nagyon hasznos tud lenni, ha valaki aranyér problémákkal küszködik. Nekem semmi gondom sincs a kimeneti nyílással, így a párna jótékony hatásairól igazából nem tudok beszámolni, sőt az amúgy Suzukisan béna vezetőülés sem lett tőle kényelmesebb.



